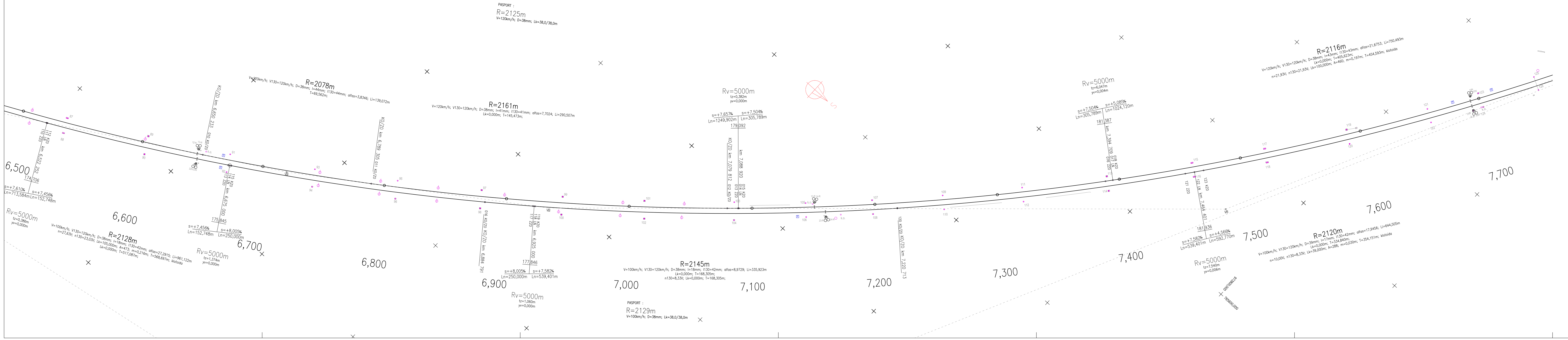
SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 6,500 - 7,700
M 1:1000/100


PASPORT :
R=2125m
V=120km/h; D=38mm; Lk=38,0/38,0m
R=2078m
V=120km/h; V130=120km/h; D=38mm; I=44mm; I130=44mm; alfas=3,8346; Li=139,072m
T=69,562m;
R=2161m
V=120km/h; V130=120km/h; D=38mm; I=41mm; I130=41mm; alfas=7,7024; Li=290,507m
Lk=0,000m; T=145,473m;
Rv=5000m
tz=0,382m
yv=0,000m
s=+7,657‰
Ln=1249,902m
s=+7,504‰
Ln=305,789m
179,092
KO/ZO km 7,079 812 012 KO/ZO
km 7,088 920
013 ZZO
014 LN
015 KZO
Rv=5000m
tz=6,047m
yv=0,004m
s=+7,504‰
Ln=305,789m
s=+5,085‰
Ln=1024,120m
181,387
km 7,394 709
016 ZZO
017 LN
018 KZO
R=2116m
V=120km/h; V130=120km/h; D=38mm; I=43mm; I130=43mm; alfas=21,6753; Li=750,493m
Lk=0,000m; T=405,623m;
n=21,93V; n130=21,93V; Lk=100,000m; A=460; m=0,197m; T=454,593m; klotoida
6,500
110 ZZO
111 LN
112 KZO
km 6,522 252
174,706
s=+7,610‰
Ln=713,584m
s=+7,456‰
Ln=152,748m
Rv=5000m
tz=0,386m
yv=0,000m
KO/ZO km 6,650 233 010 KO/ZO
6,600
R=2128m
V=100km/h; V130=120km/h; D=38mm; I=18mm; I130=42mm; alfas=27,2915; Li=961,122m
n=27,63V; n130=23,03V; Lk=105,000m; A=473; m=0,216m; T=568,697m; klotoida
Lk=0,000m; T=517,087m;
113 ZZO
114 LN
115 KZO
km 6,675 000
175,845
s=+7,456‰
Ln=152,748m
s=+8,005‰
Ln=250,000m
Rv=5000m
tz=1,374m
yv=0,000m
6,700
KO/ZO km 6,789 305 011 KO/ZO
6,800
016 KO/ZO KO/ZO km 6,884 791
117 ZZO
118 LN
119 KZO
km 6,925 000
177,846
s=+8,005‰
Ln=250,000m
s=+7,582‰
Ln=539,401m
6,900
Rv=5000m
tz=1,060m
yv=0,000m
7,000
R=2145m
V=100km/h; V130=120km/h; D=38mm; I=18mm; I130=42mm; alfas=8,9729; Li=335,923m
Lk=0,000m; T=168,305m;
n130=8,33V; Lk=0,000m; T=168,305m;
PASPORT :
R=2129m
V=100km/h; D=38mm; Lk=38,0/38,0m
7,100
120 KO/ZO KO/ZO km 7,220 713
7,200
7,300
7,400
121 ZZO
122 LN
123 KZO
km 7,464 401
181,936
s=+7,582‰
Ln=539,401m
s=+4,566‰
Ln=592,770m
Rv=5000m
tz=7,540m
yv=0,006m
7,500
R=2120m
V=100km/h; V130=120km/h; D=39mm; I=17mm; I130=42mm; alfas=17,9456; Li=644,505m
Lk=0,000m; T=334,840m;
n=10,00V; n130=8,33V; Lk=39,000m; A=288; m=0,030m; T=354,151m; klotoida
973800,000
765600,000
7,600
7,700
VB
k.o.
S

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	AKTUALIZACE	05/2016
02	-	-
03	-	-

Investor:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Správa železniční geodézie
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. EVA SYROVÁ
Garant profese: ING. EVA SYROVÁ

Zpracovatel části:
PROGI, spol. s r.o.
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MIROSLAV NOVÁK	ING. MIROSLAV NOVÁK	TOMÁŠ RŮŽIČKA, DIS.	ING. MIROSLAV NOVÁK

Název akce:
PROJEKT PROSTOR. POLOHY KOLEJE NA VYBRANÝCH ČÁSTECH "PODKRUŠNOHORSKÉHO KORIDORU" ÚSTÍ NAD LABEM ZÁPAD - CHEB

Číslo smlouvy: 15 536 201
Projektový stupeň: PROJEKT

Část: TRMICE - CHABAŘOVICE KM 5,5 - 10,5
Datum: 12/2015
Číslo části: -

Název přílohy: **SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 6,500-7,700**
Měřítko: 1:1000
Počet formátů: 7xA4
Číslo přílohy: 1 2.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.